

Ибрагимова Халида Габиль Гызы

Азербайджанский государственный педагогический университет

РОЛЬ БАКИНСКОЙ НЕФТИ В ПОБЕДЕ НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ И ОТНОШЕНИЕ РУКОВОДСТВА СССР К АЗЕРБАЙДЖАНУ ДВОЙНЫМ СТАНДАРТОМ (1941–1945 ГГ.)

У статті на основі архівних документів і газетних матеріалів пояснюється роль бакинської нафти в перемозі в роки війни 1941–1945 рр. Повідомляється, що в СРСР в 1941–1945 рр. було видобуто 110,6 млн. тонн нафти. 75,2 млн тонн цієї нафти, або 68 %, припадало на частку Баку. У роки Другої світової війни (1939–1945 рр.) в СРСР було видобуто 172 млн тонн нафти, з якої 118,9 млн тонн, або 69 %, було видобуто в Баку. У роки війни в тилу бакинські нафтовики, що йдуть у передньому ряду Всесоюзної гонки, в 1942 р. 48 разів посіли перше місце і 14 раз отримали перехідний Червоний Прапор. У 1943 р. нафтові підприємства виграли 99 разів у Всесоюзній гонці, 26 раз отримали перехідний Червоний Прапор ГКО і 29 раз були удостоєні першої премії. У 1942 і 1944 рр. група бакинських нафтовиків була нагороджена орденами і медалями СРСР.

З керівників і співробітників нафтової промисловості республіки начальнику Азнафтокомбінату С. Везірову, головному геологу Азізбековнафти Б. Бабазаде і буровому майстру Р. Рустамову і іншим було присвоєно звання «Герой соціалістичної праці», за організацію виробництва високоякісного авіаційного бензину і збільшення його виробництва – вченим-хімікам Ю. Мамедалієву, В. Гутирі, з інженерів технологів нафти Р. Ісмаїлов, А. Маркін і М. Горелік були удостоєні Державної премії.

Праця азербайджанських нафтовиків був високо оцінений маршалами Радянського Союзу Г.К. Жуковим і К. Рокоссовським. Як писав М. Вознесенський, Баку безперервно постачав фронт і народне господарство нафтопродуктами, приводив в рух сотні моторів в небі і на землі.

Як говорив загальнонаціональний лідер Гейдар Алієв, якби не було бакинської нафти, перемога Радянського Союзу, можливо, була б неможливою.

У статті згідно з архівними матеріалами стверджується, що роль бакинської нафти в перемозі, героїзм азербайджанських солдатів і офіцерів на передньому фронті, самовіддана праця в тилу були гідно оцінені Сталіним. Баку не було включене в список «Міст героїв». Зі створенням радянським керівництвом «Другого Баку», бакинські нафтопромисли вийшли з ладу, свердловини були підірвані, кадровий потенціал і нафтова техніка знищені.

Ключові слова: війна, тил, бакинська нафта, окупація, Баку.

Постановка проблеми. С самого начала Второй мировой войны Кавказ входил в военно-политические и стратегические планы фашистской Германии. 16 июля 1941 г. на совещании с Гитлером были обсуждены вопросы, связанные с завершением оккупации советских территорий, управлением оккупированными территориями и эксплуатацией новых регионов, которые будут захвачены. Согласно Генеральному плану «Ост» (Восток), разработанному непосредственно Гитлером, территория Советского Азербайджана была включена в состав рейхскомиссариата Кавказ с центром в Тбилиси, а его столица – город Баку была дана как часть «Германского рейха». Американский историк А. Даллин составил административную карту советских территорий, окку-

пированных и в будущем захваченных нацистским правительством. На той карте были внесены некоторые изменения на территорию Советского Азербайджана, Нахчыванская Автономная Советская Социалистическая Республика была включена в пределы Армении [8, 1959, 24 июня].

По специальному указу, подписанному 27 марта 1941 г., переработка и транспортировка бакинской нефти поручалась немецким компаниям «Ост-ойл» и «Континент-ойл». Согласно плану «Эдельвейс», утвержденному в июле 1942 г., оккупация Баку должна была быть завершена 25 сентября 1942 г. В военных планах Германии предусматривался неожиданный ввод десантных войск в Баку, чтобы советские органы не успели вывести из строя нефтепромыслы.

С первых дней войны из Баку на фронт перевозились нефтепродукты, оружие, боеприпасы, военное снаряжение и продовольствие, началось производство знаменитых реактивных снарядов «Катюша». Производились истребители «Як-III», танки и тяжелое вооружение [3, с. 37].

В 1941–1945 гг. в Баку было построено и введено в эксплуатацию 63 новых предприятия нефтяной и химической промышленности. Производилось 100 новых видов химической продукции, в том числе 36 видов смазочных материалов, 26 видов топлива и взрывчатых веществ, 9 видов авиационного бензина различных марок, 8 видов дизельного топлива различных марок. С конца 1942 г. в Баку производилось 130 видов оружия, боеприпасы, другое военное снаряжение, медицинские препараты и сырье для них, хлористый кальций, натрия хлорид, йодистый калий, белый стрептоцид, хирургические шелковые нити, марля, вата, шприц.

Изложение основного материала. В 1941 г. в СССР было произведено 33 миллионов тонн нефти. В 1941 г. Баку дал 23,5 млн тонн нефти – 71,2 % всесоюзной добычи. Нефтяники Азербайджана, досрочно выполнившие план 1941 г. – 19 декабря соблюли план добычи нефти на 102 %, по переработке нефти на 122,8 %, по производству бензина на 118 %. В письме, опубликованном в газете «Правда» в 1941 г., отмечалось: «... бакинские нефтяники снабжают фронт топливом» [10, 1941, 26 октября].

В 1942 г. азербайджанским нефтяникам была поставлена задача по выдаче стране 18,2 миллионов тонн нефти. Но с точки зрения реальной ситуации на бакинских месторождениях этот план был необъективным. Азербайджанские нефтяники в 1942 г. добыли 15,7 миллионов тонн нефти. Это составляло 71,7 % от 21,9 миллиона тонн, произведенного в СССР.

В 1943 г. планировалась добыча 12,9 миллиона тонн нефти азербайджанскими нефтяниками. ГКО, принимающий во внимание важность бакинской нефти, 1 июля 1943 г. принял решение о «Помощи азербайджанской нефтяной промышленности», выделил 150 автомашин и других видов транспорта из своих собственных ресурсов для нужд нефтяной промышленности. Из 17,9 миллиона тонн нефти, добытой в стране, 12,7 миллиона тонн добывалось в Азербайджане. Это составляло 71 % от всесоюзной нефти. Нефтяники республики выполнили план по производству авиационного бензина на 134 %, по производству керосина на 101,7 %, дизельного

топлива на 139,6 %, авиационного топлива на 105,7 %, флотского мазута на 162 %.

В советской историографии делается ударение на снижение добычи нефти в Баку до 14,6 % к концу войны. Одной из основных причин снижения добычи нефти согласно решению ГКО стал перенос во втором полугодии 1941 г. и в течение 1942 г. всех буровых контор на восток. Примерно половина нефтяного оборудования, инженерно-технического персонала была отправлена в район «Второй Баку». Ситуация в нефтяной промышленности Азербайджана была всесторонне проанализирована в письме секретаря ЦК КП(б) Азербайджана М.Дж. Багирова от ноября 1943 г. председателю ГКО И.В. Сталину. В письме говорилось, что нефтедобывающая отрасль Азербайджана за время своего существования достигла пика добычи нефти в июне 1941 г., когда из 7.237 скважин в сутки было добыто 69.686 тонн нефти. Во время войны добыча нефти снизилась, и на 1 ноября 1943 г. суточная добыча составила 34.430 тонн нефти из 5.015 эксплуатационных скважин. Ожидалось, что в 1943 г. будет добыто 12,7 млн тонн, или 54 % от 23,5 млн тонн, добытого в 1941 г. [1, л. 1].

В годы войны количество квалифицированных нефтяников значительно сократилось. Если в 1941 г. в Азнефтькомбинате работало 100.898 человек, то на 1 октября 1943 г. численность работников составляла 64.986 человек или 64% от довоенного уровня. Основной причиной сокращения численности работников стал призыв в армию 30.595 человек и отправка 10.695 человек в восточные районы. В этот период состав нефтяных кадров был завершён за счет неквалифицированных рабочих – в основном за счет ранее нигде не работавших женщин. Если до войны в «Азнефтькомбинате» удельный вес женщин составлял 23,2 %, то к ноябрю 1943 г. – более 50 %.

За последние два с половиной года ухудшилось обслуживание действующих скважин. По причине отсутствия планового резервного ремонта, подъемных тракторов, ремонтных бригад, сжатого воздуха и газа действующие скважины были остановлены [1, л. 2].

Снижение добычи нефти из действующих скважин сказывалось в устаревшем компрессорном парке. В октябре 1943 г. общая производительность парка снизилась с 10.394 тысяч кубометров в день до 8.216 тысяч кубометров. До войны количество фонтанных колодцев составляло 241, их число сократившись, упало до 66 [1, л. 3].

По этой причине запасы газа резко сократились. Запаздывание подземного ремонта скважин было связано с износом тракторного парка. Несмотря на то, что капитальный ремонт тракторов был восстановлен 1 февраля 1943 г., он не дал положительного результата. Ремонт дизельных тракторных подъемников составил 65,4 %. С другой стороны, из транспортных средств Азнефтькомбината в армию было передано 161 трактор, 1155 автомобилей и 694 лошадей [1, л. 4].

Материально-техническое обеспечение нефтяной промышленности резко ухудшилось в годы войны из-за износа нефтяного оборудования. Постановления ГКО от 30.01.1943, 06.04.1943 и 08.07.1943 не были своевременно выполнены рядом народных комиссариатов [1, л. 4].

Постановление ГКО от 7 октября 1943 г. «О мерах по улучшению нефтегазодобывающей промышленности Азербайджана» [1, л. 5], ввод в эксплуатацию в 1944 г. около 1.000 не работающих скважин создало условия для улучшения фонда действующих скважин и расширению разведочного бурения.

Одной из тревожных проблем стал тот факт, что восточные нефтяные районы не смогли компенсировать резкое снижение добычи нефти в Баку. После принятых правительством ранее мер по отправке из Баку в район Второго Баку десятка тысяч квалифицированных рабочих, большого количества оборудования, особенно бурильного – для добычи нефти, в I квартале 1941 г. добыча нефти возросла лишь на 9.577 тонн. В августе 1943 г. наблюдался прирост 10 600 тонн или 1 000 тонн в сутки [1, л. 6].

Анализ показывает, что фонтанная добыча из скважин резко снизилась. Если в июне 1941 г. 241 фонтанная скважина давала 18 284 тонн нефти в сутки, то в октябре 1943 г. 66 скважины давали только 2 832 тонн нефти, т.е. в 6,5 раз меньше. ЦК КП(б) Азербайджана считал, что в ближайшие два года проект по увеличению добычи нефти требует развития буровых работ. Требовалось довести до конца 1944 г. число работающих скважин до 340, до конца 1945 г. – до 360. Для этого в 1944 г. количество эксплуатационных скважин составит 900 тысяч метров и в 1945 г. – 1 300 тысяч метров. Это обеспечит ввод в эксплуатацию 670 новых скважин в 1944 г. и извлечение из них 1 088 тыс. тонн нефти, в 1945 году завершение бурения 1.000 скважин и извлечение из них 2.600 тыс. тонн нефти [1, с. 7].

ЦК КП(б) Азербайджана считал, что в 1944–1945 гг. по крайней мере за 2 года необходимо

сдать в эксплуатацию 4 700 остановившихся и новых скважин. Если учесть, что в 1941 г. в азербайджанской нефтяной промышленности для достижения высшего результата было сдано в эксплуатацию 1 237 скважин, то нетрудно было определить объем предстоящих работ. Азнефтькомбинат не смог бы справиться с таким объемом работы, требующей значительные материальные и человеческие ресурсы [1, л. 8].

Программа ЦК КП(б) Азербайджана по добыче нефти в 1944–1945 гг. требовала большое количество нефтяного оборудования и запчастей для его ремонта.

Чтобы частично исправить ситуацию с нефтяным оборудованием, обязательным было освобождение машиностроительных заводов Азнефтькомбината от производства боеприпасов и оружия, и производство этой продукции можно было прикрепить к эвакуационным базам. Наряду с этим, в соответствии с постановлением СНК СССР и ВКП(б) от 24 декабря 1940 г., приходилось реализовать восстановление существующих мощностей и строящихся в Баку новых машиностроительных заводов. С другой стороны, восстановление существующих заводов было возможно завершить в конце 1944 – начале 1945 гг., а строительство новых – в начале 1946 г. Требовалось увеличение производства станочного оборудования за счет производства на гражданских заводах и приобретения из-за рубежа [1, л. 9].

Согласно расчетам, в 1944 г. для восстановления старых и новых заводов, а также горных мастерских потребовалось 350 металлорежущих станка, 10 кузнечных молота, 2 ковочных прессы, в 1945 г. – 480 металлорежущих станка и 12 кузнечных молота.

В письме ЦК КП(б) Азербайджана утверждалось, что для запланированного увеличения добычи нефти в 1944–1945 гг. в конце 1944 г. необходимо было довести количество буровых скважин до 340.

Чтобы организовать работу строительных организаций, действующих в системе Азнефтькомбината, помимо собственного производства Азнефтькомбинату требовалось 117 000 кубометров лесоматериалов, 350 тонн кровельного железа, 1 600 000 метров различных труб, 350 000 тонн листов железа, 5 000 тонн арматуры, 1 200 тысяч единиц задвижек и вентиляей [1, л. 13].

В азербайджанской нефтяной промышленности в области энергоснабжения требовалось вести большие строительные работы. В связи с подключением дополнительных генераторов требовалось

расширение станций Азербэнеджи, а Азнефтькомбинату выделить 15 мобильных электростанций каждая мощностью 300–350 кВт для обеспечения удаленных нефтяных трестов и разведочных площадок. В 1944–1945 гг. для запуска запланированных объектов требовалось строительство и установка 40 электрических подстанций и 400 километров линий электропередач [1, л. 13].

Важной задачей было улучшение материально-бытовых условий и технического обслуживания технической интеллигенции в нефтяной промышленности. С этой целью ЦК КП(б) Азербайджана и Бакинский Комитет КП(б) Азербайджана обсудили этот вопрос на заседании бюро 24 октября 1944 г. (прот. №397). Собрание бюро отметило, что в последнее время ряд партийных, советских, промышленных и других организаций ослабил внимание на улучшение материально-бытовых условий и вопросы культурного обслуживания интеллигенции в нефтяной промышленности, в особенности начальников цехов, рядовых инженеров и др. Подобное отношение к материально-бытовой жизни технических работников, а также для повышения их технического и идейно-политического уровня заседание бюро поручило партийным, советским, хозяйственным, профсоюзным и комсомольским организациям усилить заботу о потребностях и требованиях инженерно-технической интеллигенции, определить конкретные меры для повышения их культурного, технического и идейно-политического уровня и обеспечить их реализацию.

Бюро поручило Бакинскому горисполкому, районным советам, Азнефтькомбинату и нефтяным трестам отремонтировать квартиры инженерно-технического персонала в течение 2-х месяцев за счет местных ресурсов. Заседание бюро приняло к сведению информацию о том, что Народный комиссариат торговли Азербайджанской ССР в IV квартале 1944 г. выделит для технических работников нефтяной промышленности 1000 пар женской обуви, 200 пар мужской обуви, 80 костюмов, 750 пар брюк, 750 штук спортивной одежды, 200 штук женских пальто, 500 отрезков шерстяной ткани, 300 отрезков шелковой ткани, 350 штук женских шелковых платьев, 300 штук женских шерстяных платьев, 5 штук шерстяных юбок и 300 штук мужских шерстяных рубашек [1, л. 40].

В соответствии с постановлениями бюро секретарь Бакинского комитета КП(б) Азербайджана А. Мамедов в справке от 4 ноября 1944 г. заявил, что в IV квартале 1944 г. планируются выдача и сдача нижеследующих наименований продукции:

№	Предусмотрено выделение в IV квартале 1944 г.	Выделено и распределено на 3 ноября 1944 г.
1	Хлопчатобумажная ткань – 8280 отрезков	4 318 отрезков
2	Для костюма отрез (шерстяной) – 3 080	1 524 отрезков
3	Мужские брюки – 1 050 пар	815 пар
4	Шелковая ткань – 4 640 отрезков	4 318 отрезков
5	Обувь – 2 850 пар	560 пар
6	Гимнастерка – 750 штук	280 штук
7	Женское пальто – 200 штук	108 штук
8	Шелковое платье – 350 штук	150 штук
9	Шерстяное платье – 300 штук	120 штук
10	Шерстяная юбка – 50 штук	100 штук [2, л. 21]

В письме также отмечалось, что, кроме этого, 4 318 людям не считая талонов питания, будет выдано дополнительно 1,5 кг мяса, 1,0 кг сыра, 3,0 кг овощей и каждому человеку по одной рыбной консерве [2, л. 21].

Несмотря на все трудности, азербайджанские нефтяники в 1944 г. работали напряженно и дали 11,8 млн тонн нефти, или 64,5% от 18,3 млн. тонн всесоюзной добычи. В 1945 г. в Баку было добыто 11,9 млн тонн нефти. Это составляло 59 % от всесоюзной добычи нефти

В целом в СССР в 1941–1945 гг. было добыто 110,6 млн тонн нефти. 75,2 млн тонн этой нефти, или 68 %, приходилось на долю Баку. Во время Второй мировой войны (1939–1945 гг.) в СССР было добыто 172 млн тонн нефти, из которой 118,9 млн тонн, или 69 %, было добыто в Баку. Цифры являются ярким примером самоотверженного труда бакинских нефтяников.

В годы войны в тылу бакинские нефтяники, идущие в переднем ряду Всесоюзной гонки, в 1942 г. 48 раз заняли первое место и 14 раз получили переходящее Красное Знамя ГКО (4,1965, 7 мая). В 1943 г. нефтяные учреждения выиграли 99 раз во Всесоюзной гонке, 26 раз получили переходящее Красное Знамя ГКО и 29 раз были удостоены первой премии [10, с. 32]. В 1942 и 1944 гг. группа бакинских нефтяников была награждена орденами и медалями СССР. Из руководителей и сотрудников нефтяной промышленности республики начальнику Азнефтькомбината С. Везинову, главному геологу Азизбековнефти Б. Бабазаде и буровому мастеру Р. Рустамову и другим было присвоено звание Герой Социалистического Труда, за организацию производства высококаче-

ственного авиационного бензина и увеличение его производства ученые-химики Ю. Мамедалиев, В. Гутыря, из инженеров технологов нефти Р. Исмаилов, А. Маркин и М. Горелик были удостоены Государственной премии [11, с. 32, 57].

Маршал А.А. Гречко, высоко оценивающий работу азербайджанских нефтяников, сказал: «Во время обороны Кавказа на фронт как неиссякаемый поток из Азербайджана прибывали грузовые поезда, заполненные высококачественным бензином, оружием, боеприпасами и продовольствием» [8, с. 35].

Маршал Советского Союза К. Рокоссовский, говоря о роли бакинских нефтяников, писал: «Бакинские рабочие, неустанно увеличив добычу нефти, обеспечив народное хозяйство и фронт высококачественным топливом, добились очень больших успехов. Действительно, значительная доля успеха наших бесстрашных ястребов в каждом военном сражении, в каждой атаке храбрых советских танкеров, в каждой победе над немецко-фашистскими захватчиками принадлежит бакинским нефтяникам» [5, 1945, 6 мая].

Маршал Советского Союза Г.К. Жуков в письме, адресованном азербайджанскому народу,

сообщал, что «труженики Азербайджана своим самоотверженным трудом внесли неоценимый вклад в дело защиты Родины. Бакинские нефтяники для фронта, для победы нашей Родины, за скорую победу над врагом, добыли достаточно топлива» [5, 1945, 29 апреля]. Как писал Н. Вознесенский, Баку бесперебойно снабжал фронт и народное хозяйство нефтепродуктами, приводил в движение сотни моторов в небе и на земле [7, с. 54].

Выводы. Роль бакинской нефти в победе, героизм азербайджанских солдат и офицеров на переднем фронте, самоотверженная работа в тылу не были оценены Сталиным. Несмотря на то, что Сталин неоднократно высоко оценивал роль Баку, в итоге Баку не был включен в список «Городов героев». Оправданием послужил тот факт, что в регионе не велись военные действия. Но как говорил общенациональный лидер Гейдар Алиев, если бы не было бакинской нефти, победа Советского Союза, возможно, была бы невозможной. Но с созданием советским руководством «Второго Баку», бакинские нефтепромыслы вышли из строя, скважины были взорваны, кадровый потенциал и нефтяная техника уничтожены.

Список литературы:

1. Архив политических документов Управления делами президента Азербайджанской Республики. Ф. 1. Оп. 28. Д. 198.
2. АПДУДПАР. Ф. 1. Оп. 29. Д. 140.
3. Научный архив Института истории НАНА. Ф. 1. Оп. 11. Д. 5080.
4. «Kommunist» qəz.
5. Газета «Бакинский рабочий».
6. Великая Отечественная война : энциклопедия. Москва : Олма Медиа Групп, 2010. 672 с.
7. Вознесенский Н. Военная экономика СССР в период Великой Отечественной войны. Москва : Госполитиздат, 1948. 192 с.
8. Гречко А.А. Битва за Кавказ. Москва : Воениздат, 1967. 424 с.
9. Газета «Известия».
10. Газета «Правда».
11. Промышленность Азербайджана за 40 лет: 1920–1960. Баку : Азернефтнешр, 1960. 135 с.

Ibragimova Halida THE ROLE OF BAKU OIL IN THE VICTORY OVER FASCIST GERMANY AND THE ATTITUDE OF THE USSR LEADERSHIP TOWARDS AZERBAIJAN AS A DOUBLE STANDARD (1941–1945)

The article based on archival documents and newspaper materials explains the role of Baku oil in the victory during the war years 1941–1945. It is reported that 110.6 million tons of oil was produced in the USSR in 1941–1945. 75.2 million tons of this oil or 68 % accounted for Baku. During the Second World War (1939–1945), 172 million tons of oil was extracted in the USSR, of which 118.9 million tons or 69 % was produced in Baku. During the war years, in the rear of the Baku oil industry workers, marching in the front row of the All-Union race, won the first place 48 times in 1942 and received the Red Banner 14 times. In 1943, oil enterprises won 99 times in the All-Union race, received the Red Banner of the State Defense Committee 26 times and 29 times received the first prize. In 1942 and 1944, a group of Baku oilmen was awarded orders and medals of the USSR.

Of the leaders and employees of the oil industry of the republic, the head of the Azneftkombinat S. Vesirov, the chief geologist Azizbekovneft B. Babazade and the drilling master R. Rustamov and others were awarded

the title Hero of Socialist Labor, for organizing the production of high-quality aviation gasoline and increasing its production Mamedaliyev, V. Gutyrya, from engineers of oil technologists R. Ismailov, A. Markin and M. Gorelik were awarded the State Prize.

The work of the Azerbaijani oil industry workers was highly appreciated by the marshals of the Soviet Union G. Zhukov and K. Rokossovsky. As N. Voznesensky wrote, Baku uninterruptedly supplied the front and the national economy with oil products, set in motion hundreds of motors in the sky and on the ground.

According to national leader Heydar Aliyev, if there were no Baku oil, the victory of the Soviet Union would probably have been impossible.

The article, according to archival materials, states that the role of Baku oil in victory, the heroism of Azerbaijani soldiers and officers on the front lines, and the dedicated work in the rear were not adequately appreciated by Stalin. Baku was not included in the list of "Cities of Heroes". With the creation of the Soviet leadership of the Second Baku, the Baku oil fields were out of order, the wells were blown up, personnel potential and oil equipment were destroyed.

Key words: war, rear, Baku oil, occupation, Baku.